

ФОРМИРАН ТИМ ЗА КООРДИНИРАЊЕ, ПЛАНИРАЊЕ, ПРИПРЕМУ И СПРОВОЂЕЊЕ АКТИВНОСТИ И МЕРА У ОБЛАСТИ САОБРАЋАЈНЕ КУЛТУРЕ И БЕЗБЕДНОГ ПОНАШАЊА ПРЕДШКОЛСКЕ И ШКОЛСКЕ ДЕЦЕ

За већу безбедност "наше будућности"

Безбедности деце у саобраћају највише ћемо допринети ако се сви активно укључимо у програм унапређења безбедности саобраћаја, ујединимо сарадњу са Тимом и дамо подршку свим њиховим пројектима.

Анализа стања безбедности саобраћаја на подручју Републике Србије за десетогодишњи период показује да у саобраћајним незгодама годишње просечно 50 деце (лица до 14 година) изгуби живот, а 1600 деце задобије телесне повреде. Прецизније, у наведеном периоду у саобраћајним незгодама укупно је изгубило живот 502 деце, док је 16

просвете и спорта, ЈП "Путеви Србије", АМС Србије и Друштво наставника техничког образовања Србије. Један од многобројних разлога за формирање овог тима био је и изузетан значај који се овој теми придаје на међународном плану. На подручју Републике Србије саобраћајна полиција и до сада је предузимала многобројне превентивне ак-

тивности у саобраћају на путевима, као и да појача своје присуство у зонама основних школа и предшколских установа у време почетка школске године.

Свака школа добила је од Одељења саобраћајне полиције допис са предлогом да ученицима нижих разреда одржи по неколико часова са темом безбедност саобраћаја на путевима.

У неким школама настава је и одржавана, док поједине новосадске школе нису, нажалост, биле заинтересоване за овај вид

Такође је важно нагласити да је последњих неколико година успостављена пракса да школе поводом организованог одласка ученика на екскурзије, што је и њихова обавеза, благовремено о томе обавесте надлежну саобраћајну полицијску испоставу како би се обавила контрола техничке исправности аутобуса који превозе децу - кажу у Одељењу саобраћајне полиције Полицијске управе у Новом Саду.

Безбедност деце у саобраћају може се унапредити само трајном едукацијом како би стекли основна знања о безбедности саобра-



Резултат изузетно добре сарадње са Предшколском установом "Вељко Влаховић" у Темерину је и организована посета деце и њихових васпитача штанду саобраћајне полиције на Новосадском сајму, што је значајно допринело унапређењу безбедности деце у саобраћају



Поводом организованог одласка ученика на екскурзије школе благовремено о томе обавесте надлежну саобраћајну полицијску испоставу како би се обавила контрола техничке исправности аутобуса који превозе децу

хиљада 592 задобило тешке или лаке телесне повреде.

Кад је реч о учешћу деце у саобраћајним незгодама које су се догодиле на подручју Полицијске управе у Новом Саду у прошлој години подаци показују да је осморо деце изгубило живот на лицу места, 33 је задобило тешке телесне повреде, а 141 лаке, што је, према укупним показатељима, шездесеторо настрадалих деце више него у 2005., а чак шесторо деце више је изгубило живот на лицу места.

Ради подизања нивоа безбедности деце у саобраћају неопходан је озбиљнији, системски и континуиран рад свих друштвених структура - државних органа, установа и институција - у чијој надлежности су мере и активности на едукацији деце о основним правилима саобраћаја, њиховој заштити и утицају на друге учеснике у саобраћају. Из овог разлога у Србији је формиран Тим за координирање, планирање, припрему и спровођење активности и мера у области саобраћајне културе и безбедног понашања предшколске и школске деце. У тиму заједнички раде представници министарстава за капиталне инвестиције, за унутрашње послове - Управа саобраћајне полиције, затим Министарство

једукације ученика. Одељење саобраћајне полиције настојаће да се од наредне школске године такви часови одржавају уз присуство родитеља.



Командир Саобраћајне полицијске испоставе "Запад" Жељко Чавић са децом ПУ "Вељко Влаховић"

ћаја на путевима, затим сталном комуникацијом са родитељима и одговорнијим понашањем свих учесника у саобраћају на путу.

Саобраћајна полиција ће највише допринети стручним тумачењем и преношењем основних правила саобраћаја на путу, али и репресивним мерама према учесницима у саобраћају који чинињем прекршаја угрожавају безбедност деце.

-Уверени смо да ће одељење саобраћајне полиције Полицијске управе у Новом Саду учешћем на овом сајму значајно допринети акцији и иницијативи укључивања свих друштвених субјеката како бисмо заједнички утицали на то да ниво безбедности деце у саобраћају буде што виши - нагласио је Жељко Чавић, командир Саобраћајне полицијске испоставе "Запад" и додао да је резултат изузетно добре сарадње са Предшколском установом "Вељко Влаховић" у Темерину организована посета деце и њихових васпитача штанду саобраћајне полиције, што је значајно допринело унапређењу безбедности деце у саобраћају.

-Желимо, такође, да овај гест буде апел свима другима да се активно укључе у све превентивне акције овог типа - истакао је командир Чавић. - Р.Об.

ТРЕЋА ОВОГОДИШЊА АКЦИЈА

На овој акцији 124 доброволјна даваоца

У Темерину је 19. априла одржана још једна у низу успешних акција доброволног давања крви. На акцију су се одазвала 124 даваоца, а по први пут крв су дали: Милан Видовић, Норберт Мондовић, Ђуро Гогоић, Драган Гуглета, Жолт Варга, Патрик Гргичевић, Зорица Бубало и Веско Цавор. Грађани су и овог пута показали да је за њих хуманост веома битна, у њиховом начину размишљања и живљења. -Д.Ц.

PARABOLA
BEŽIČNI INTERNET
TEMERIN
Munkači Mihaļa 27
RADNO VREME 8 - 17 Ć
TEL.: 021/844-273
063/841-82-82

RNC Tel.: 021/844-372,
063/521-569
KOPISERVIS Nikole Pašića 133
RECIKLAŽA LASERSKIH KERTRIDŽA (PUNJENJE),
SERVIS LASERSKIH ŠTAMPAĆ
I FOTOKOPIR APARATA
HP, CANON, LEXMARK, SAMSUNG
IZLAZAK NA TEREN

РИБОЛОВНЕ ТЕХНИКЕ

Вараличарење 2

Већина риболоваца која се лати штапа за вараличарење крене у потрагу, за смуђем, рибом која испуњава све критеријуме како гурманске, тако и елементарне надмудривања које је потребно да би се ова риба привела (обали, наравно!!!) уз употребу вештачких мамаца.

Прибор који се користи за вараличење смуђа мора бити сензибилан, значи мек штап акције од 15 до 40 грама бацачке тежине, машиница са фино подешеним дрилом (кочницом), удице перфектне, најбоље марке Мустад, и незаобилазна упредена струна.

Нигде без добре гумице

Било да се ради о твистерима или шедовима, користите оне које су израђене од меког силикона. Што је репић шета тањи вибрација је боља, а томе стакленоока лепојка тешко може да одоли. Када кренете у куповину гумица, узимајте Мистер Твистерове, Оркине и Смукијеве. Ови последњи су омиљене гумене мрдалице моје маленкости, преведено, на њих сам се баш наловио смуђева. Смукијеви шедови имају истањен репни део, па је вибрација перфектна, смуђеви се на њих закупавају у заблуди да се испред њих налази права рибица, превару укапирају тек када уследи контра риболовца, па им се удица закупа у тврдо непе. Веома је важан избор оловних глава које користимо, то јест, њихове тежине. Покушају пластично

да опишем, ево на пример: Дунав код новосадског кеја, оловна глава од 12 до 18 грама, Тиса код Новобечејске бране, са обале 16 до 24 грама, из чамца и оловне главе преко 30 грама. На стајаћицама као што је на пример Стара Тиса код Чуруга и Бачког Градишта, што лакше главе то боље, идеално пљоснатог облика 4 грама тежине.

Некад удара, некад само помази

Моменат када се на врху штапа може детектовати угриз смуђа разликује се од веома лаганог титраја струне и врха штапа, до силовитог ударца и практично само закачења. Без обзира како смуђ узима контра треба да буде оштра и брза, а извлачење закаченог смуђа, под углом убода, значи нешарајте штапом лево десно јер тада расту шансе да вам барон или бароница отпадне. Разлог овоме су изузетно тврда уста смуђа, па ако пуно млатарамо удица се расклима и испадне, а нама тада преостаје само пут према оближњој рибарници, поготово ако смо унапред наручили госте на вечеру. Времена или цугови кад смуђ најчешће узима понуђену варалицу, су обично рано јутарњи или касно вечерњи сати, а временски интервали трају обично веома кратко, 15 до 20 минута.

Како год, штап у руке па правац у потеру за грабљивицама, ако сте упорни ни уллов неће изостати...

-Е.Перо